RESUMEN PRENSA

INDICE

FABRICANTES VEHICULOS (1)

Las matriculaciones de autobuses y autocares descienden en lo que va de año

Según informa la analista de mercado MSI, las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses, han descendido un 0,9% entre enero y septiembre de este año con un total de 2768 unidades matriculadas en el mercado español. Tres trimestres que destacan crecimientos de algunas marcas que acaban de aterrizar en el mercado español, caso de BYD, Temsa o la española Vectia. También destacan incrementos de Mercedes-Benz con 918 unidades matriculadas.

* * * *

INDUSTRIA AUXILIAR (2-3)

Bridgestone renueva con Ferrovial

Bridgestone ha renovado su acuerdo como proveedor gracias a los productos y soluciones desarrollados en los últimos años, se ha convertido en el mejor socio de la flota de Ferrovial Servicios. Actualmente da servicio a alrededor de 308 centros de los que forman parte 11.000 vehículos de todo tipo (camiones de recogida, furgonetas, coches, palas cargadoras, motocicletas, vehículos agroindustriales etc.).

* * * *

ACTUALIDAD TRANSPORTE (3-7)

La escasez de conductores profesionales podría alcanzar el 30% en el año 2020

Una reciente encuesta llevada a cabo por la IRU entre 202 empresas de transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros, indica que existe una alarmante escasez de conductores profesionales y que, además, todo parece apuntar a que este problema se va a agravar a corto plazo. Además, la falta de conductores en España subirá un 18% para el año 2020, e incluso podría alcanzar hasta el 30% en el plazo de un año, a la vista del parón registrado en la contratación, si no se toman medidas con carácter inmediato.

* * * *

Crece el número de filiales de empresas españolas TransLog en el exterior

Durante el pasado 2017, el sector logístico y de transporte ha profundizado en su proyección exterior, con un aumento en el número de empresas que cuentan con filiales en el extranjero, aunque estas no consiguen consolidar volúmenes de facturación ni plantillas. Así pues, el sector español de transporte y almacenamiento contaba en 2017 con 291 filiales en otros países, un 44,78% más que un año antes.

* * * *

Novedades en las autorizaciones de tráfico para realizar transportes especiales

El transporte especial de grandes dimensiones tiene unas obligaciones particulares que lo hacen todavía más excepcional. A la carga burocrática que conlleva se le añade la obligación de llevar a bordo del vehículo el documento de control, que debe estar consignado con la autorización que la DGT expide para permitir ese transporte especial.

* * * *

Huelga nacional de transporte en Italia

Los sindicatos de conductores profesionales italianos han convocado una huelga para los próximos 11, 12 y 13 de octubre, dentro de un calendario amplio de paros que afectarán a todos los transportes del

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

UTA | an Edenred company

país. Es previsible que estas convocatorias afecten, además de a la propia actividad logística y de transporte de las empresas italianas, a las empresas extranjeras que tengan que cargar o descargar en el país, así como a las que se encuentren en tránsito.

* * * *

España asesora a Marruecos en ADR

Una delegación del Gobierno de Marruecos efectuó una visita de trabajo a España con el objetivo de mejorar la capacitación de los agentes públicos implicados en el transporte de mercancías peligrosas por las carreteras del país, con el objetivo de ayudar a adaptar su normativa a la regulación del ADR, al que se acogió en 2011 y establece normas sobre transporte, embalaje, carga, descarga o almacenaje.

* * * *

LEGISLACION TRANSPORTE

* * * *

IMAGEN DEL DIA (7-8)

El resumen de prensa acaba con una imagen del día que seleccionamos entre los medios de comunicación del sector del transporte visitados cada día. Lamentablemente ha llegado el primer accidente muy grave de un Megacamión desde que su uso entró en vigor el 24 de diciembre de 2015. A consecuencia, un conductor profesional ha perdido la vida. El suceso ocurrió en la AP15 kilómetro 64 a las 23.50 cuando el Megacamión se salió de la carretera por el margen izquierdo, cruzando la mediana, los dos carriles del sentido contrario y colisionando finalmente contra un talud. Anteriormente han ocurrido un par de accidentes de megacamiones, pero no han sido de tal similitud. El 14 de diciembre del 2017 un megacamión volcó a causa del viento en la A-2 en Aragón. Los megacamiones son un conjunto de vehículos de 25,25 metros de longitud y 60 toneladas de masa máxima autorizada. Desde **LA MODERNA**, se tiene que vigilar por parte de la empresa transportista contar con este tipo de vehículos impuestos por sus clientes. Disponerlo es fácil, tanto en recursos como en autorizaciones. El problema reside en el conductor profesional que los mane-

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

UTA | an Edenred company

ja, carente de toda formación en términos de seguridad vial. Si bien solo pueden ir por vías de alta capacidad y a velocidades reducidas, ambos requisitos a veces son incumplidos. Un poco de sensatez.

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

an Edenred company