# INDICE

## FABRICANTES VEHICULOS (1-5)

### ¿ Está preparada Europa para los camiones de conducción autónoma ?

Los camiones de conducción autónoma pueden ser algún día el símbolo definitivo del transporte del futuro: los vehículos que pueden llevar las mercancías a donde queramos, con comodidad, rapidez y seguridad, pero ¿está preparada Europa?. La UE se ha mostrado cautelosa a la hora de abordar el tema hasta que la tecnología haya sido completamente probada. La tercera parte del Paquete de Movilidad de la Comisión Europea establece planes para una estrategia de la UE para la movilidad conectada y automatizada, pero son necesarios más esfuerzos para garantizar fondos suficientes para apoyar al sector y que existan normas adecuadas de seguridad y responsabilidad.

* * * *

### El mercado europeo de vehículos industriales crece por encima de 4% en marzo

En línea con el crecimiento experimentado desde principios de año, las matriculaciones de vehículos industriales en la Unión Europea se incrementan en un 2,1%, principalmente debido al crecimiento del 10,5% en Reino Unido, del 4,8% en Alemania y del 3,8% en Francia, aunque se han reducido un 11,8% en España y un 7,9% en Italia.

* * * *

### Cae la producción de vehículos industriales en España

En el tercer mes de 2019, se han fabricado un total de 52.187 vehículos industriales en España, lo que supone un descenso del 3,78% respecto al mismo mes de 2018. Durante el mes se ha producido un

crecimiento generalizado en todos los segmentos de producción, aunque las caídas registradas en la fabricación de tractoras han lastrado el volumen total de vehículos comerciales e industriales.

* * * *

# INDUSTRIA AUXILIAR (5-7)

## Las ventas de lubricantes suben en el año 2018 y encadena 5 años de ascenso

Según la Asociación Española de Lubricantes (ASELUBE) la evolución del mercado de lubricantes en España continuó en su línea ascendente en 2018, que marca el quinto año consecutivo de crecimiento en la demanda interna. Las ventas totales de lubricantes realizadas por las compañías integradas en Aselube en el mercado nacional asciende a 354.000 toneladas en 2018, un volumen que representa 4.100 toneladas más que en 2018 y un crecimiento global del 1,2%.

* * * *

# ACTUALIDAD TRANSPORTE (7-9)

## La cifra de negocio del Sector TransLog mantiene los ritmos al mes de febrero

La cifra de negocios del transporte y almacenamiento ha registrado un incremento anual del 7,5% durante el pasado mes de febrero, según los registros publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), cuatro décimas porcentuales por encima del registro de crecimiento de enero de este mismo año. Por segmentos de actividad, la facturación del transporte de mercancías por carretera se ha incrementado un 7,4% en febrero si se compara con el mismo mes de 2018.

* * * *

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

an Edenred brand

RESUMEN PRENSA

# El empleo en el Sector TransLog inicia el año 2019 con señales contradictorias

Durante los primeros tres meses del año, la logística y el transporte mantiene más de un millón de ocupados, hasta alcanzar un total de 1.021.600, que implica un crecimiento anual de un 6,58%, así como de un 0,63% trimestral, según datos recogidos en la Encuesta de Población Activa elaborada por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

* * * *

# LEGISLACION TRANSPORTE

* * * *

# IMAGEN DEL DIA (9-10)

El resumen de prensa acaba con una imagen del día que seleccionamos entre los medios de comunicación del sector del transporte visitados cada día. Hemos visto cómo la industria es capaz de aprovechar los neumáticos fuera de uso para fabricar suelas de goma, losetas, campos de césped artificial... y hasta carreteras. Pero ahora, la firma española Gomavial presenta unas innovadoras señales de tráfico que emplean hasta un 55,4% de neumáticos reciclados en su composición. Según TNU, estas señales son más ecológicas, más económicas y más seguras. Ejercen un menor impacto medioambiental que el aluminio y el acero, no necesitan casi mantenimiento, son más resistentes a las inclemencias meteorológicas y no presentan ni cantos ni perfiles cortantes. Además, su placa está compuesta en un 55,4% de material recuperado del neumático, siendo, una vez que termine su vida útil, 100% reciclable. Su colocación es 100% compatible con el poste ya existente. A través de los neumáticos una vez quedan fuera de uso, también se generan ventajas medioambientales que representa darles una segunda vida, tanto en ahorro de emisiones de CO2 a la atmósfera como consumo de petróleo.

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

an Edenred brand

# RESUMEN PRENSA

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

an Edenred brand