

## INDICE

### FABRICANTES VEHICULOS (1-3)

#### El mercado europeo de vehículos industriales suma ocho meses de crecimiento

Las matriculaciones de vehículos comerciales e industriales en la UE han repuntado un 11% en agosto, lo que supone su octavo mes consecutivo de crecimiento tras el ascenso del 6,2% en julio. Entre enero y agosto, el mercado ha crecido un 6,5%, con más de 1,7 millones de vehículos nuevos. Alemania encabeza la clasificación con un 13,6%, seguida de Reino Unido que ha anotado un alza del 11,3%, Francia con un 6,5%, Italia con un 4,3% y España con un 2,1%.

\* \* \* \*

#### Fuertes fluctuaciones en la producción de vehículos industriales

Durante el pasado mes de julio, se han fabricado un total de 58.445 vehículos comerciales e industriales en España, lo que supone un incremento de un 2,92% respecto al mismo mes de 2018. Sin embargo, un mes después, durante el pasado agosto, la producción de comerciales e industriales ha retrocedido un 17,86% anual. Por tanto, en los ocho primeros meses de 2019, la producción española de vehículos comerciales e industriales acumula 382.810 unidades.

\* \* \* \*

### INDUSTRIA AUXILIAR (3-7)

#### Fuerte corrección en el mercado español de carretillas elevadoras

El mercado interior de carretillas elevadoras y equipos de manipulación ha sufrido un claro frenazo en el primer semestre de 2019, adelantando la desaceleración y mostrando, una vez más, su característica como baremo general de la economía. Tras varios ejercicios de incremento de ventas, batiendo records y rompiendo barreras que parecían infranqueables al inicio de la última crisis económica, el periodo enero-junio de este año muestra una caída, respecto al mismo periodo de 2018, en torno al 9 por 100 en el conjunto del mercado (carretillas contrapesadas + equipos de interior).

\* \* \* \*

## El transporte reduce sus emisiones

2020 es el año clave para las emisiones de CO2 a la atmósfera. Ese año termina el periodo fijado por la Unión Europea para cumplir tres objetivos ambientales: reducir un 20% las emisiones de gases de efecto invernadero, producir un 20% de la energía procedente de fuentes renovables y mejorar un 20% la eficiencia energética. En España, el transporte supone cerca del 40% de las emisiones difusas. Más del 90% del total proviene del transporte por carretera (tanto de mercancías como viajeros). Y no sólo eso: las previsiones apuntan a que todo el transporte contaminará un 6% más hasta 2020. Entre las medidas propuestas por nuestro país para conseguir el objetivo fijado en 2020 para el transporte, se encuentra la conducción eficiente, el impulso de biocombustibles y la gestión eficiente de flotas.

\* \* \* \*

## El incorrecto amarre de la carga, presente en el 25% de accidentes de camión

El transportista es responsable último de sujetar de modo seguro y adecuado a la legislación la carga en su vehículo. Las consecuencias de un accidente causado por la incorrecta estiba de la carga pueden agravarse porque, al no cumplir con la estiba segura, las aseguradoras por accidente pueden no hacerse responsables de los daños.

\* \* \* \*

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

## ACTUALIDAD TRANSPORTE (7-14)

### El transporte se ralentiza, baja el coste y sube el precio al segundo trimestre

Se publican los datos del último Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera, creado por el grupo de trabajo del Ministerio de Fomento, formado por representantes de la Administración, el Comité Nacional de Transporte por Carretera, y asociaciones de cargadores. Como consecuencia de la disminución del precio de carburante en el segundo trimestre en un -2,8% y pese al aumento de los costes financieros de un 4,1%, las 20 categorías de vehículos de transporte analizados presentan una disminución de los costes de explotación de los vehículos en el periodo analizado: el segundo trimestre de 2019.

\* \* \* \*

### Fuerte retroceso en la contratación de conductores profesionales de camión

En agosto la contratación de conductores profesionales de camión vuelve a incrementarse con fuerza, especialmente entre los autónomos, hasta alcanzar 18.641 nuevos contratos de trabajo para conductores profesionales de camión, un 24,59% menos que en julio. Si bien se han suscrito 17.959 contratos de trabajo para conductores asalariados de camiones en nuestro país, un 24,42% menos que en julio.

\* \* \* \*

### Retroceso en contratar carretilleros

Durante el pasado mes de agosto se han firmado 7.722 contratos de trabajo para nuevos carretilleros, un 6,25% menos que en el mismo mes del año pasado, así como un 17,46% menos que en julio. Del volumen total, un total de 7.541 contratos en total eran temporales, un

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

97,66% del total, y 7.100 eran de jornada completa, con lo que el índice de rotación para este colectivo queda en el mes en el 1,34.

\* \* \* \*

## Competencia toma nota de las condiciones de los tender de transporte

Si hay un tema que suscitó el interés de los representantes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en la última reunión que mantuvieron con las asociaciones que componen el Comité Nacional de Transporte, ese han sido las condiciones en que se desarrollan los tenders de transporte, que impiden la existencia de una competencia adecuada y correcta.

\* \* \* \*

## Se abre el procedimiento para la aprobación final del Paquete de Movilidad

La posibilidad de devolver el proyecto legislativo del Paquete de Movilidad a su estado inicial ha sido rechazada tras las votaciones en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo el 19 y el 24 de septiembre. Se abre el procedimiento para su definitiva aprobación.

\* \* \* \*

## El Parlamento Europeo rechaza nombrar a la nueva Comisaria de Transporte

En su revisión de la semana pasada, el Parlamento Europeo ha frenado en seco el acceso de la socialista rumana Rovana Plumb a la Comisión Europea, para hacerse cargo de la cartera de Transporte, al estimar que existen discrepancias entre la declaración de bienes realizada en su propio país y la remitida a las instituciones europeas, incluido un préstamo de aproximadamente 800.000€ que recibió para presentarse a las elecciones europeas.

\* \* \* \*

**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**

## LEGISLACION TRANSPORTE

\* \* \* \*

### IMAGEN DEL DIA (15)

El resumen de prensa acaba con una imagen del día que seleccionamos entre los medios de comunicación del sector del transporte visitados cada día. Una vez que la Comisión de Transporte del Parlamento Europeo ha decidido retomar el Paquete de Movilidad donde se dejó en la anterior Legislatura, en vez de volver a iniciarlo de cero, ahora se abre el proceso de negociación entre las instituciones europeas. En este sentido, está previsto que con el próximo mes de octubre den comienzo los intercambios de opiniones entre el Consejo y el Parlamento Europeo con la intervención de la Comisión Europea, con las previsibles tensiones territoriales que han venido retrasando este paquete legislativo en los últimos tiempos. El debate se centrará en tres aspectos fundamentales para la regulación de la actividad de transporte en la Unión Europea, como son el desplazamiento de trabajadores, con implicaciones sobre salarios mínimos y trámites burocráticos, los tiempos de conducción y descanso, con la posibilidad de flexibilizar la vuelta a casa como uno de los puntos cruciales para el transporte español, y las condiciones de acceso al mercado de transporte, con especial atención a la regulación definitiva del cabotaje, bien en función de tiempo u operaciones, así como a los períodos de enfriamiento. De igual modo, también está en juego en este paquete legislativo la toma de decisiones para evitar situaciones de competencia desleal en el sector del transporte por carretera, principalmente a través de empresas buzón y otras entidades.



**NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:**