INDICE

FABRICANTES VEHICULOS (1-2)

La Eurocámara endurece los objetivos ambientales de los camiones

La Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo ha aprobado este jueves unos objetivos más ambiciosos de las emisiones ambientales de los camiones, fijando unos límites más exigentes que los establecidos por la Comisión Europea. La propuesta de la Eurocámara, aprobada por 47 votos a favor y seis en contra, aspira a que las emisiones de gases de efecto invernadero de los camiones disminuyan un 35% en 2030, con un objetivo intermedio del 20% para 2025, en lugar del 30 y el 15% que proponía la Comisión.

* * * *

INDUSTRIA AUXILIAR (-)

* * * *

ACTUALIDAD TRANSPORTE (2-7)

Los camiones podrán circular a 80 km/h en todas las carreteras convencionales

Ante la tendencia al alza del número de víctimas en las carreteras en los últimos años, la DGT empieza a tramitar un proyecto para la modificación del Reglamento General de Circulación con el fin de reducir la velocidad en las carreteras convencionales. Para los camiones, furgonetas y autobuses se prevé la eliminación del actual límite de velocidad máxima de 70 km/h en las carreteras cuyo arcén sea inferior a 1,50 metros, unificando a 80 km/h en toda carreteras convencional.

* * * *

RESUMEN PRENSA

Se reclama la extensión de las ayudas al gasóleo profesional a vehículos de -7,5t

Según se desprenden de los datos conocidos en relación con la propuesta de presupuestos enviada a Europa, la subida de impuestos imputados al Diésel, prevista para el próximo mes de enero, supondría una auténtica losa que haría peligrar miles de puestos de trabajo que en la actualidad desarrollan su actividad con autorizaciones de transporte en vehículos de menos de 7.500 kg. La Asociación ATA propone la aplicación del gasóleo profesional a todo vehículo que disponga de autorización de transportes, sin diferenciar su capacidad de carga.

* * * *

El precio del gasóleo sigue aumentando y vuelve a marcar máximos anuales

Continúa la escalada del precio de los combustibles derivados del petróleo, que en el diésel alcanza del 8 al 15 de octubre los 1,284 euros. La cifra se sitúa un 1,02% por encima de los 1,271 euros de la semana anterior, marcando su tercer incremento consecutivo y su nivel máximo en lo que va de año, que no se veía desde octubre de 2014.

* * * *

El paro entre el personal carretillero vuelve a crecer en septiembre

Durante septiembre se han registrado 6.890 carretilleros en paro, un 1,49% más que en agosto de este 2018, aunque un 4,13% menos que en el mismo mes de 2017. De ellos, 6.578 eran hombres, un 1,65% mensual más, y 312 eran mujeres, un 1,89% menos que en agosto.

* * * *

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

an Edenred brand

RESUMEN PRENSA

Francia permitirá a los Ayuntamientos de +100.000 hab. fijar peajes de acceso

Las políticas de restricciones de acceso a las principales ciudades han dado una vuelta de tuerca más en Francia, donde, como ya existe en Londres desde hace unos años, se quiere abrir la veda para que cada ayuntamiento decida si pone peajes de acceso. Manejan la posibilidad de delegar en los consistorios de poblaciones de más de 100.000 habitantes la posibilidad de establecer tasas de acceso en sus áreas urbanas, las “tarifas de congestión”, destinadas a limitar la circulación en los principales núcleos de población y luchar contra la contaminación.

* * * *

LEGISLACION TRANSPORTE

* * * *

IMAGEN DEL DIA (7-8)

El resumen de prensa acaba con una imagen del día que seleccionamos entre los medios de comunicación del sector del transporte visitados cada día. Siendo hoy el Día Mundial contra el Cáncer de Mama, felicitamos la iniciativa planteada por IVECO en reconocer la enfermedad, la figura de la mujer, la prevención que ésta debe tener antes de descubrir el problema en ella misma y la solicitud que se presupuesten más fondos dirigidos para la investigación contra esta lacra y que vaya desapareciendo de la sociedad. El transporte se alía con el problema y desde **GRUPO FORTRANS** nos sumamos a la misma.

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

UTA
an Edenred brand