

INDICE

FABRICANTES VEHICULOS (1-2)

Fuerte ajuste en las renovaciones del mercado de semirremolques frigoríficos

Los semirremolques frigoríficos siguen una pauta diferente en cuanto al plazo de renovación de las flotas con respecto a los camiones. En este caso se suelen renovar cada 5 años frente a los 2,5 años de vida media de una tractora de transporte internacional. Los 'frigos' iniciaron la renovación antes que el resto, empujados por la recuperación de las exportaciones a Europa y las consiguientes renovaciones de flotas de los transportistas. Esto llevó a que a partir de 2012, se matricularan en España más semirremolques frigoríficos que de ningún otro tipo.

* * * *

INDUSTRIA AUXILIAR (-)

* * * *

ACTUALIDAD TRANSPORTE (3-8)

La patronal del transporte por carretera quiere parar los camiones a nivel estatal

El presidente de la patronal del transporte por carretera en Asturias (Asetra), Ovidio de la Roza, ha pedido esta mañana al Gobierno central «diálogo» para tratar los principales problemas a los que se enfrenta el sector. De no ser así, ha anunciado que habrá movilizaciones a nivel estatal, previsiblemente a finales o principios de año, como respuesta a la «agresividad» que aprecia hacia el sector.

* * * *

La Justicia española actúa contra las cooperativas fraudulentas de transporte

Una reciente sentencia del Supremo pone en jaque las cooperativas de trabajo asociado y dedicadas al transporte de mercancías por carretera, tras dar la razón a un socio que denunció a su cooperativa por actuar en fraude de ley ya que trabajaba para la cooperativa. Dicho tribunal ha estimado que la cooperativa sólo buscaba facilitar mano de obra de conducción para ponerla a disposición de su cliente, un grupo de empresas transportistas. También considera que la relación de prestación de servicios del conductor era laboral.

* * * *

El paro en el Sector TransLog crece levemente en España en octubre

El sector español de transporte y almacenamiento contaba en octubre con 82.510 parados, un 0,14% más que en septiembre de este mismo año, aunque un 4,73% menos que en octubre del año pasado. De esa cifra, según las últimas estadísticas del Servicio de Empleo Público Estatal, 43.797 parados corresponden al transporte terrestre, un 0,52% menos que hace un mes, y 18.919 en el almacenamiento y actividades anexas al transporte, un 2,04% más que hace un mes.

* * * *

Desciende el precio del gasóleo en España por segunda semana consecutiva

El precio del gasóleo se ha situado entre los días 6 y 12 de noviembre de 2018 en los 1,263 euros, lo que implica un descenso del 0,86% respecto a los 1,274 euros que marcaba en la primera semana del mes. Esto supone dos semanas que suma a la baja.

* * * *

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:



El acuerdo del Brexit permitiría la libre circulación de mercancías hasta 2020

A falta de ratificación oficial, algo difícil a la vista de cómo evolucionan los acontecimientos en el Reino Unido, el acuerdo final para el Brexit supone algo así como una patada a seguir que establece un régimen transitorio hasta el 31 de diciembre de 2020 y se centra en dar tiempo a los negociadores para fijar un acuerdo definitivo de cara a 2021.

* * * *

LEGISLACION TRANSPORTE

* * * *

IMAGEN DEL DÍA (9)

El resumen de prensa acaba con una imagen del día que seleccionamos entre los medios de comunicación del sector del transporte visitados cada día. La falta de conductores profesionales es una lacra que afecta a una parte importante de las empresas europeas, tanto grandes como pequeñas, y que les obliga a lanzar iniciativas extraordinarias para paliar esta escasez de personal y cubrir una demanda de servicios creciente. Entre estas, DHL Freight pone en marcha un sistema de reclutamiento de conductores para complementar las capacidades de transporte, especialmente en tramos de la primera milla y la última milla de las entregas, cuyo piloto cubre cinco localizaciones diferentes en Alemania y con el que aspira a crear hasta 500 nuevos puestos de trabajo. El personal reclutado a través de esta nueva iniciativa de reclutamiento, que contará con remuneraciones acordes a los convenios colectivos vigentes, no trabajará de forma continua como conductores. Solo lo harán durante períodos de máxima actividad, mientras que durante los períodos más tranquilos desarrollarán su labor en los almacenes de tránsito del operador. Como parte de la iniciativa, adquirirá camiones nuevos con capacidad de carga de 12 toneladas, con el objetivo de proporcionar a los conductores equipos de última generación y garantizar una capacidad de transporte suficiente incluso en temporada alta, así como reducir las emisiones contami-

NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:



RESUMEN PRENSA

nantes, para realizar el 70% de las entregas utilizando conceptos limpios de entrega y recogida. Hay que tomar medidas con urgencia.



NEWSLETTER ESPONSORIZADA POR:

